GRIZZLY SNOW GRIP®



WICHTIGE HINWEISE:

Bitte nutzen Sie das Kettensystem nur nach den Vorgaben der ABG vom KBA mit Nr. L 205. Die ABG liegt der Warensendung bei. Gerne können Sie die ABG L205 auch auf unserer Homepage unter Downloads herunterladen.

1. Informieren Sie sich in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung Ihres Fahrzeuges über eventuelle Einsatzbeschränkungen des Gleitschutzsystems.
2. Wir empfehlen das Gleitschutzsystem vor der ersten Fahrt probeweise zu montieren.
3. Die Kettenstränge des Gleitschutzsystems sind nur im Notfall anzulegen, um Antriebsprobleme zu lösen und sichere Straßenlage bei Schnee und Eis zu gewährleisten. Das Gleitschutzsystem muss auf den Antriebsrädern montiert werden. Die Gleitschutzketten auf den Reifen einer Motorachse müssen vom gleichen Modell sein.
4. Vor Einlegen des Felgenringes ist das Felgenhorn zu reinigen.
5. Die Spannmutter ist mit ca. 60 Nm anzuziehen und mit der Kontermutter sichern. Den Felgenring nach ca. 50 km nochmals Nachspannen, dabei auf korrekten Sitz des Ringes (Ventilschutz) achten.
6. Bei der Fahrt mit dem Gleitschutzsystem ist zu beachten, dass das Fahrzeug hierdurch auf unterschiedliche Weise reagiert. Daher sollte weder abrupt gebremst noch beschleunigt werden.
7. Bei der Verwendung der GRIZZLY SNOW GRIP als Anfahrhilfe, auf die gleichmäßige Verteilung der Kettenstränge über das Rad achten.
8. Die Höchstgeschwindigkeit mit angelegten Kettensträngen beträgt 50 km/h und darf nicht überschritten werden.
9. Kettenteile mit Kontakt zum Asphalt unterliegen Verschleiß. Ketten, deren Verschleißgrad über einem Drittel liegt, sollten nicht mehr eingesetzt werden.
10. Falls die Kette reißt, ist diese sofort zu demontieren, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.
11. Das Gleitschutzsystem im Rahmen der regelmäßigen Wartung mit lauwarmem Wasser reinigen und trocknen lassen. Dabei auf Beschädigungen des Felgenrings und der Kettenstränge achten. Beschädigte Bauteile ersetzen. Vor dem erneuten Einlegen des Felgenringes ist das Felgenhorn nochmals zu reinigen.

HINWEIS:

Die GRIZZLY SNOW GRIP Gleitschutzsysteme sind werkseitig auf Fehler kontrolliert und geprüft und wir garantieren für Produktionsfehlerfreiheit unserer gelieferten Ketten. Die Garantie verfällt bei Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit (50 km/h), bei fehlerhafter Montage und bei längerem Einsatz auf schneefreiem Asphalt. Die Garantie bezieht sich ausschließlich auf den Ersatz des defekten Teils. Es wird keinerlei Haftung für Sach- bzw. Personenschäden, verursacht durch die Gleitschutzsystem, übernommen.

Stand 09/2021

GRIZZLY SNOW GRIP®



IMPORTANT ADVICE:

1. Please check your car manufacturer‘s handbook for any limitations in the use of snow chains.
2. Before embarking on a journey during which chains may be needed, put on and remove the snow chains to ensure you are familiar with the procedure.
3. The snow chains must be used only as an emergency measure to solve traction and road-holding problems on ice and snow. Snow chains should be fitted to the driving wheels. The chains fitted to the same axle must be of the same model.
4. Before placing the rim ring, the rim flange has to be cleaned.
5. The clamping nut has to be tightened with about 60 Nm, and has to be secured with lock nuts on both sides. Retighten the rim ring again after about 50 km. In the process observe the correct fi t of the ring (valve protection).
6. When driving with snow chains on, remember that the vehicle will respond differently to controls; do not brake and/or accelerate suddenly.
7. When using as a starting aid, ensure the even distribution of the chain strands across the wheel.
8. Never exceed a speed of 50 km/h with the chains on.
9. Those parts of the chain in contact with the road surface are subjected to wear: do not use chains that are worn more than up to one third of its original thickness.
10. If the chain breaks, take it off immediately to avoid damage to the vehicle.
11. Clean the chain system with periodic maintenance with lukewarm water and let it dry. Pay attention to damage to the rim ring and chain strings. Replace damaged parts. Before reinserting the rim ring, the rim flange must be cleaned again.

NOTE:

The GRIZZLY SNOW GRIP chains are covered by a warranty against defects in manufacture. This warranty is invalidated if you drive with the chains on at speeds in excess of the permitted 50 km/h, putting the chain on incorrectly and prolonged use on asphalt roads not covered by snow and in any case of not proper use of the chains. The warranty covers exclusively the replacement of the defective part. The manufacturer accepts no liability for damage to property or injury to persons caused by the snow chains.